

PVV Hengelo  
T.a.v. J. Griesen  
Postbus 18  
7550AA Hengelo

**Gemeente Hengelo**

Postbus 18  
7550 AA Hengelo

| Onderwerp                                                                      | Zaaknummer | Uw kenmerk | Datum           |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------------|
| Beantwoording raads vragen over schade aan wegen door (te zware) Arriva-bussen | 3976470    |            | 4 november 2025 |

Geachte heer Griesen,

Op 1 oktober 2025 heeft u vragen gesteld over mogelijke schade aan wegen door (te zware) Arriva-bussen. Onderstaand leest u onze reactie op uw vragen.

**1. Is het College bekend met de berichten en signalen uit de gemeente Enschede over schade aan wegen door zware Arriva-bussen?**

Het college is bekend met de signalen uit Enschede over mogelijke schade door elektrische bussen.

**2. Heeft het College inzichtelijk in hoeverre ook in Hengelo gemeentelijke wegen extra slijtage of schade ondervinden door de inzet van ditzelfde type bussen?**

Op basis van de beschikbare gegevens is er geen directe relatie tussen het gebruik van elektrische bussen en slijtage aan gemeentelijke wegen. De situatie wordt actief gevolgd.

**3. Kan het College aangeven welke wegen in Hengelo het meest intensief door Arriva-bussen worden gebruikt en of hier al sprake is van verhoogde onderhoudskosten of zichtbare schade?**

Het college heeft inzicht in de meest gebruikte busroutes, die bestaan uit diverse stads- en streeklijnen. Op dit moment zijn er geen signalen van opvallende schade of verhoogde kosten die direct te herleiden zijn tot elektrische bussen. Bij de aanleg en reconstructie van wegen wordt standaard rekening gehouden met het gewicht en de aantallen van alle verkeersvoertuigen, waaronder bussen, zodat de fundering voldoende draagkrachtig is.

**4. Worden dergelijke schades structureel gemonitord en geregistreerd door de gemeente, zodat duidelijk is of er een relatie is tussen zwaar busverkeer en wegslijtage in Hengelo?**

De schade aan wegen wordt structureel gemonitord en vastgelegd met behulp van visuele inspecties. Op basis van de inspecties worden onderhoudsplannen opgesteld. Hiervoor worden de landelijke richtlijnen van het CROW gevolgd. Zie verder het antwoord bij vraag 2.

**5. Is het College het met de PVV eens dat beschadigde wegen niet alleen leiden tot hogere onderhoudskosten, maar ook kunnen zorgen voor onveilige situaties voor andere weggebruikers, zoals fietsers en automobilisten?**

Het college onderkent het belang van verkeersveiligheid en dat beschadigde wegen niet alleen gevolgen kunnen hebben voor de verkeersveiligheid, maar ook kunnen leiden tot verhoogde onderhouds- en herstelkosten. Daarom worden de wegen structureel gemonitord en tijdig onderhouden.

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**

**Bezoekadres**  
Burgemeester van der  
Dussenplein 1

**E-mailadres**  
gemeente@hengelo.nl  
**Telefoonnummer**  
14-074

**6. Is het college zich ervan bewust dat schade aan wegen kan zorgen voor hinder aan hulpdiensten, politie, ambulance en brandweer? De PVV vraagt zich dan ook af hoe het college dit voorkomt?**

Het college is zich hier volledig van bewust. Onderhoud en inspectie van wegen worden uitgevoerd met oog op veiligheid, bereikbaarheid en comfort, waaronder die voor hulpdiensten.

**7. Welke stappen is het College bereid te ondernemen om de mogelijke schade door zwaar busverkeer in Hengelo te beperken of te voorkomen?**

Op dit moment is er geen directe aanwijzing dat schade aan wegen in Hengelo te herleiden is tot het gebruik van elektrische bussen. Mocht uit structurele monitoring of toekomstige ontwikkelingen blijken dat zwaar busverkeer leidt tot versnelde slijtage, dan zal het college proactief in overleg treden met de provincie Overijssel, als concessieverlener van het openbaar vervoer.

**8. Is het College bereid in overleg te treden met de provincie Overijssel (als concessieverlener) en Arriva om afspraken te maken over kostenverdeling, aansprakelijkheid en eventueel de inzet van lichter materieel op kwetsbare trajecten?**

Zie antwoord bij vraag 2. Indien nodig, zal het college hierover het initiatief nemen.

**9. Hoe en met welk resultaat is er vanuit het college gecommuniceerd met andere gemeenten, waaronder Enschede, over de ervaring met de door Arriva bussen veroorzaakte wegenshade, de beperkingen erdoor en het mogelijk ontstaan van gevaarlijke situaties?**

Er is regelmatig overleg met andere gemeenten, waaronder Enschede, over diverse mobiliteitsonderwerpen. Signalen over mogelijke schade worden actief gedeeld en besproken.

**10. Kan het College toezeggen de gemeenteraad periodiek te informeren over de bevindingen in Hengelo en over de eventuele resultaten van overleg met de provincie en Arriva?**

Het college geeft hierover geen separate periodieke terugkoppeling, maar neemt relevante onderwerpen mee in de reguliere P&C-cyclus, zodat de raad goed geïnformeerd blijft.

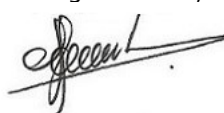
Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hengelo,  
de secretaris,

de burgemeester,



De heer D. Lacroix



De heer S.W.J.G Schelberg

**Vermeld altijd het zaaknummer als u contact opneemt met de gemeente.**